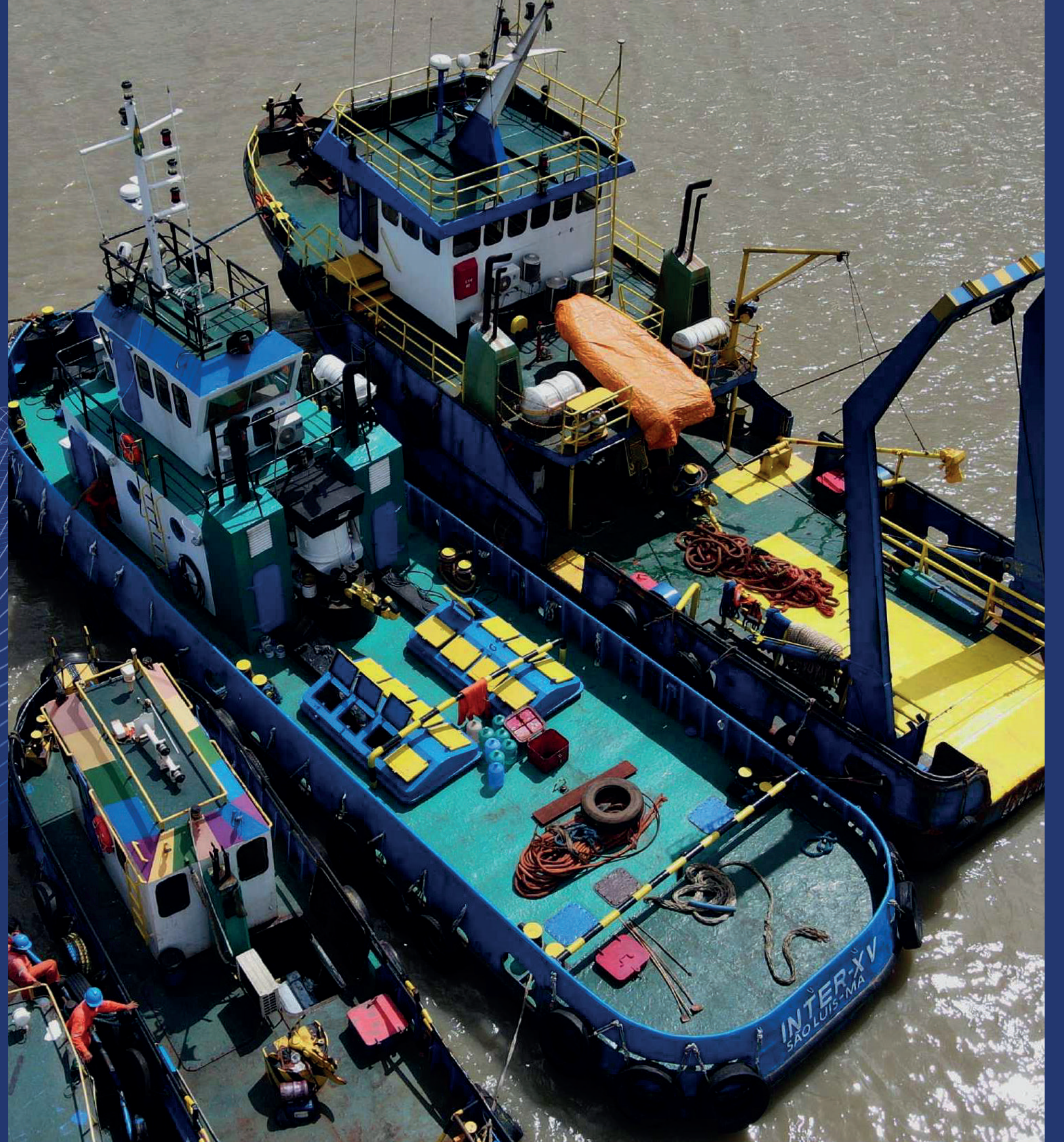


Internacional Marítima



Sobre nós



Missão, visão e valores

Missão

Gerar valor de forma contínua.

Visão

Ser referência como provedora de soluções nos segmentos marítimo e de serviços.

Valores

Ética, Transparência, Integração, Inovação, Prontidão para Mudanças, Resultados com Excelência, Respeito à Vida e Mentalidade Organizacional.

Empresa



A Internacional Marítima Ltda foi fundada em 1988, com sede em São Luís - MA. Esta é uma empresa armadora, prestadora de serviços de construção naval e marítima, que atua em diversas atividades ligadas ao setor marítimo como: operação de embarcações (próprias e de terceiros), fornecimento de mão de obra marítima qualificada, atracação e desatracação de navios, construção naval, entre outros serviços marítimos e portuários.

Conta com know-how, maturidade, tradição, excelência na execução dos serviços e confiabilidade, esta última adquirida com o tempo e o reconhecimento dos clientes.

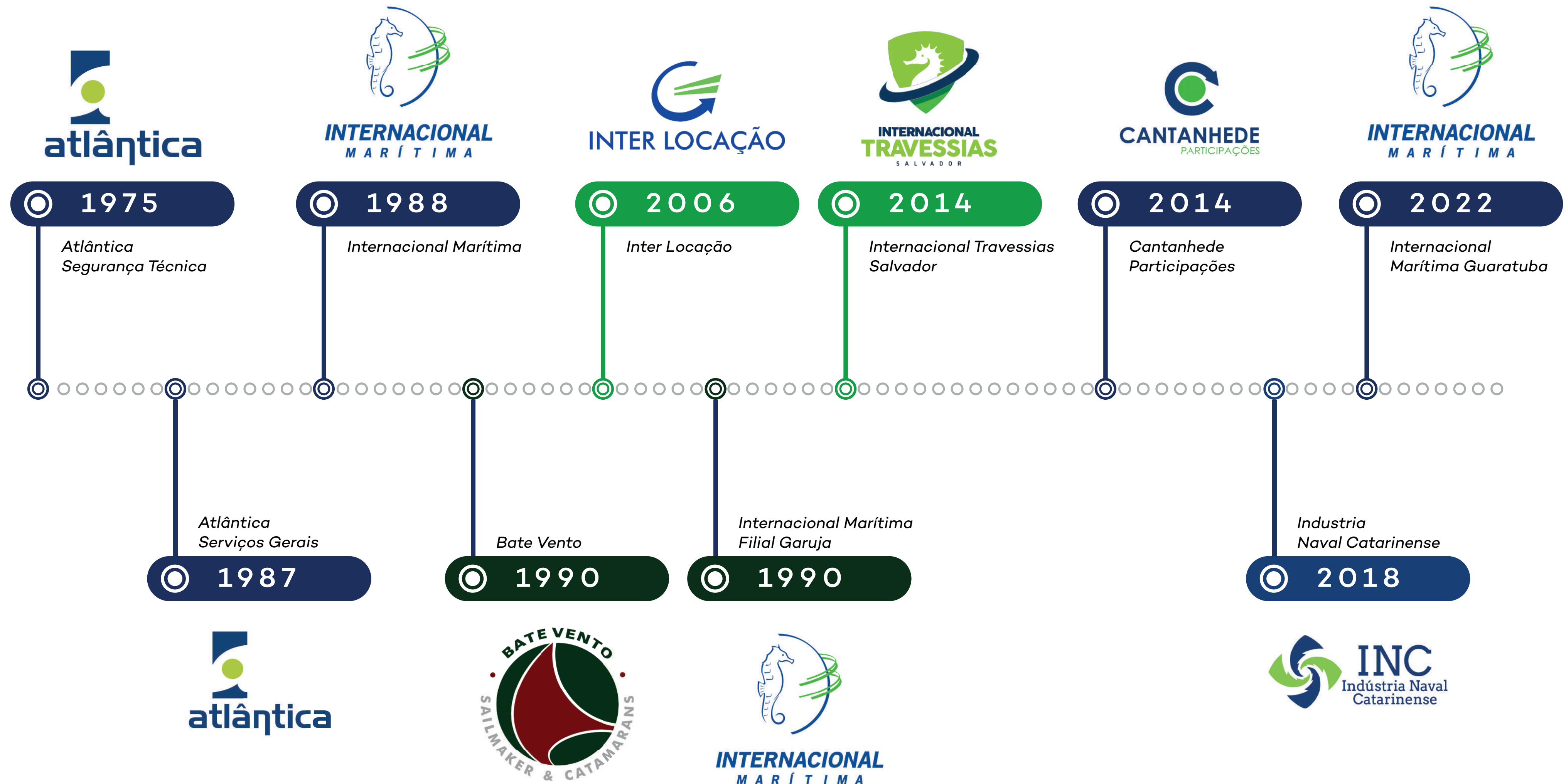
Empresa

Cerca de 1.700 colaboradores qualificados estão diretamente envolvidos na operação de mais de 70 embarcações em todo o país, das quais, 32 embarcações próprias, atuando nos seguintes estados: Maranhão, Pará, São Paulo, Rio de Janeiro, Bahia e Santa Catarina. Em cada uma destas estruturas, a empresa conta com uma equipe altamente qualificada.

A empresa possui expertise na operação de sistemas de transportes aquaviários de veículos e passageiros. Em destaque o sistema de travessias litorâneas do estado de São Paulo, composto por oito travessias: Santos/Guarujá, Bertioga/Guarujá, São Sebastião/Ilhabela, Iguape/Juréia, Cananéia/Ilha Comprida, Cananéia/Continente, Santos/Vicente de Carvalho e Cananéia/Ariri. Com uma frota de 34 Embarcações, entre lanchas e ferry boats, o sistema tem um volume diário médio de 18 mil pedestres, 10 mil ciclistas e 29 mil veículos. Além disso, a Internacional Marítima opera travessias nos estados do Maranhão, Bahia, São Paulo (EMAE e na CESP) e Paraná, na travessia da baía de Guaratuba em regime emergencial.



Empresa



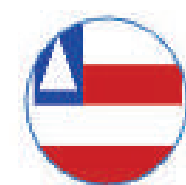
Operações



Pará



Maranhão



Bahia



São Paulo



Rio de Janeiro



Paraná



Santa Catarina



Transporte marítimo de passageiros e veículos

MARANHÃO

TRAVESSIA:

Ponta da Espera - Cujupe



2019

- 469/DIA
- 14.064/MÊS

2020

- 396/DIA
- 11.889/MÊS

2021

- 484/DIA
- 14.524/MÊS

2022

- 448/DIA
- 13.612/MÊS



2019

- 2.568/DIA
- 77.034/MÊS

2020

- 2.105/DIA
- 63.159/MÊS

2021

- 2.699/DIA
- 80.979/MÊS

2022

- 2.231/DIA
- 67.882/MÊS



Transporte marítimo de passagens e veículos

BAHIA

TRAVESSIA: Salvador – Itaparica



Em dias normais
(média do mês geral)

- 2.000/DIA
- 60.000/MÊS

Em feriados maiores como São
João e Ano Novo, por exemplo:

- 6.000/DIA
- 180.000/MÊS



Em dias normais
(média do mês geral)

- 15.000/DIA
- 450.000/MÊS

Em feriados maiores como São
João e Ano Novo, por exemplo:

- 45.000/DIA
- 1.350.000/MÊS



Transporte marítimo de passagens e veículos

SÃO PAULO

TRAVESSIA:
EMAE (Desde 2015)



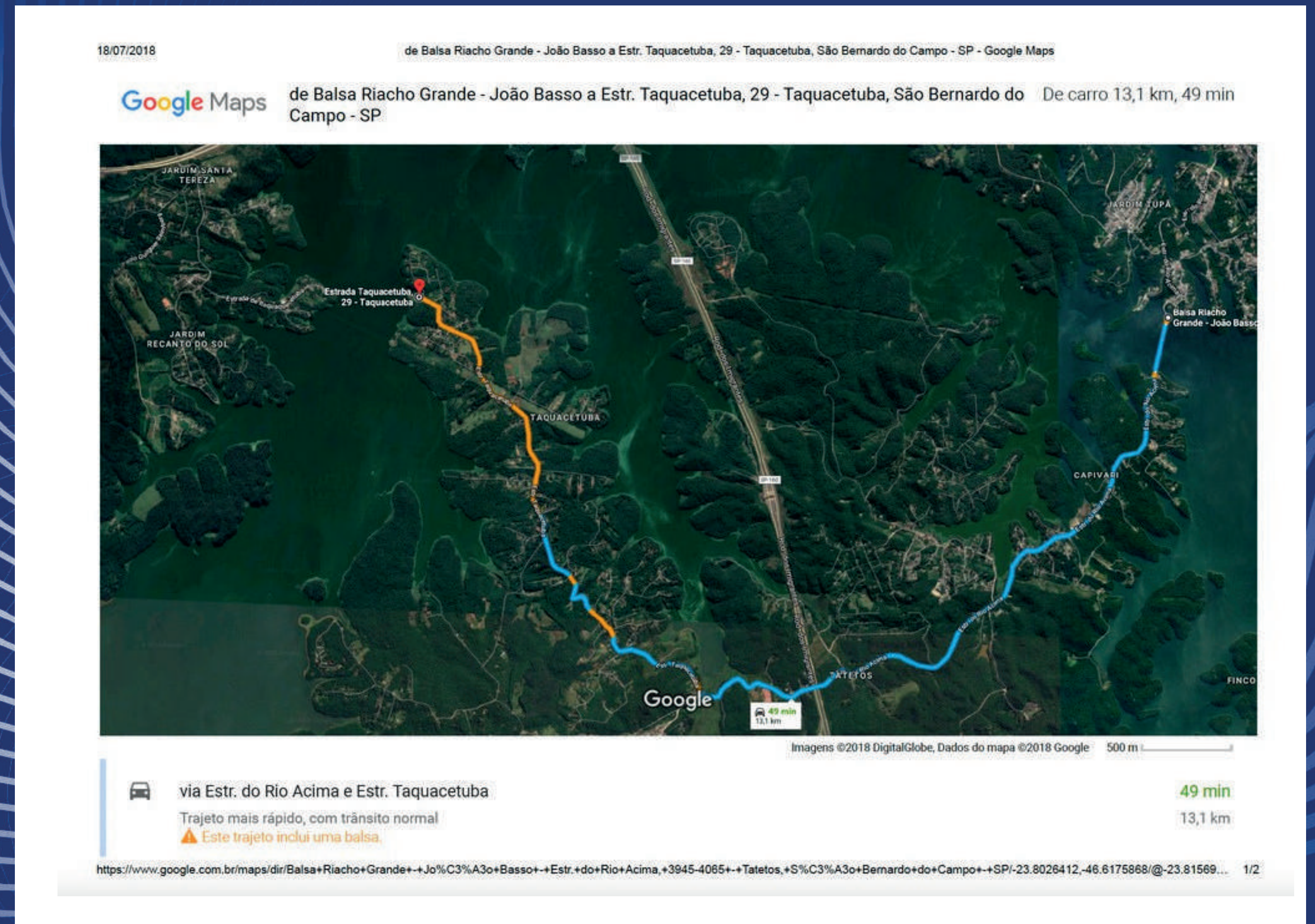
Média do mês geral

- 5.265/DIA
- 157.950/MÊS



Média do mês geral

- 4.674/DIA
- 140.220/MÊS



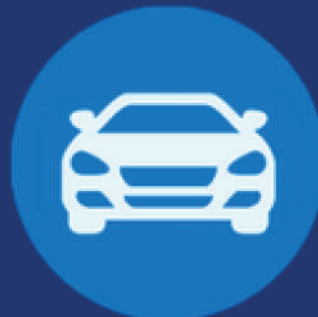
EMAE - Empresa Metropolitana de Águas e Energia S.A. travessias localizadas no Reservatório Billings, zona sul da Cidade de São Paulo, e em São Bernardo do Campo, denominadas: “Travessia Bororé”, “Travessia Taquacetuba” e “Travessia João Basso”.

(Contratos de Prestação de Serviços)

Transporte marítimo de passagens e veículos

SÃO PAULO

TRAVESSIA:
DH SP (Desde 2018)



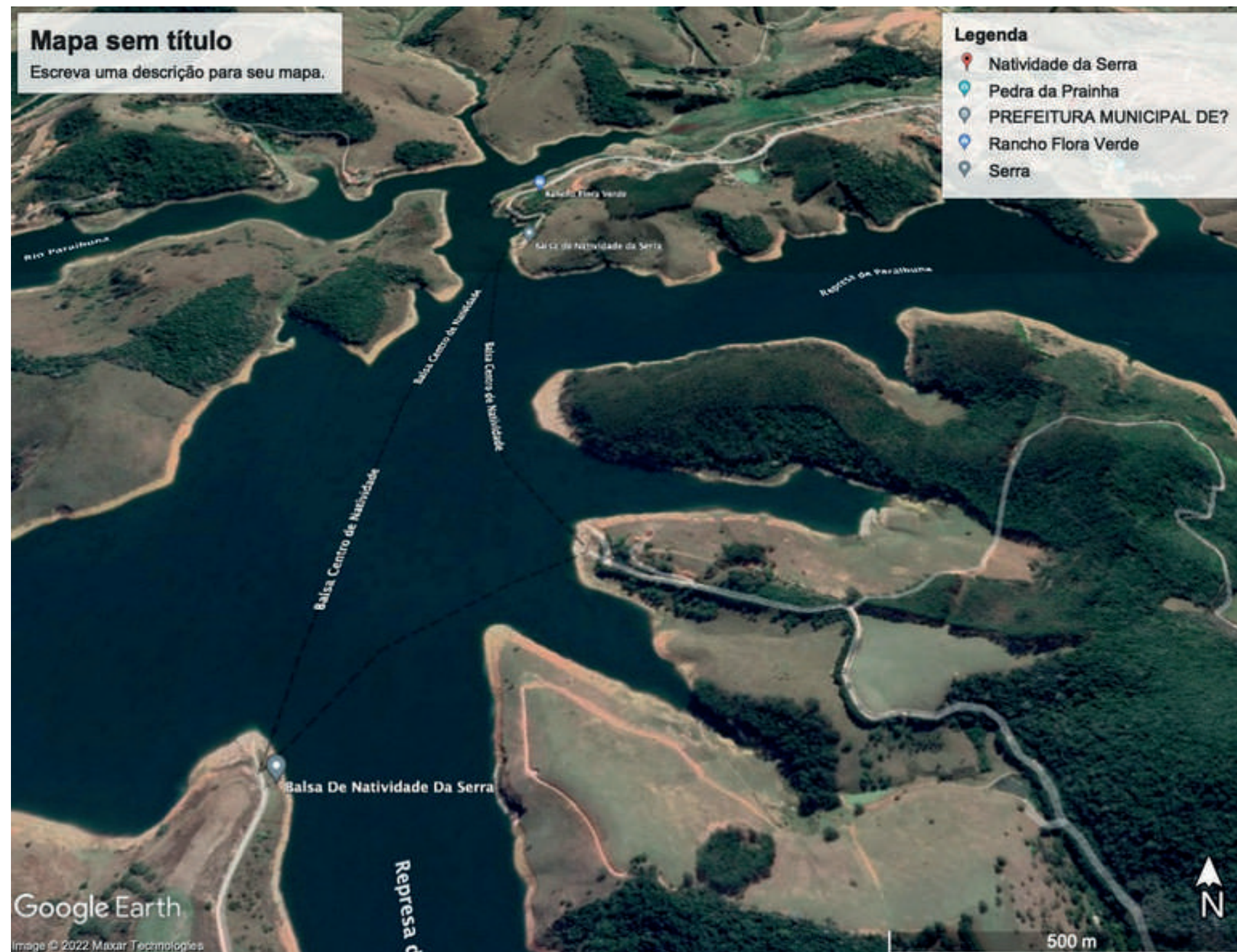
Média do mês geral

- 369/DIA
- 11.070/MÊS



Média do mês geral

- 655/DIA
- 19.650/MÊS



DH SP – Departamento Hidroviário de São Paulo, travessias localizadas entre os municípios de Paraibuna e Natividade da Serra, denominadas: “Travessia Paraitinga”, “Travessia Varginha” e “Travessia Natividade da Serra”.

(Contratos de Prestação de Serviços)

Transporte marítimo de passagens e veículos

PARANÁ

TRAVESSIA: Guaratuba - Caiobá

(Desde fev. 2022)



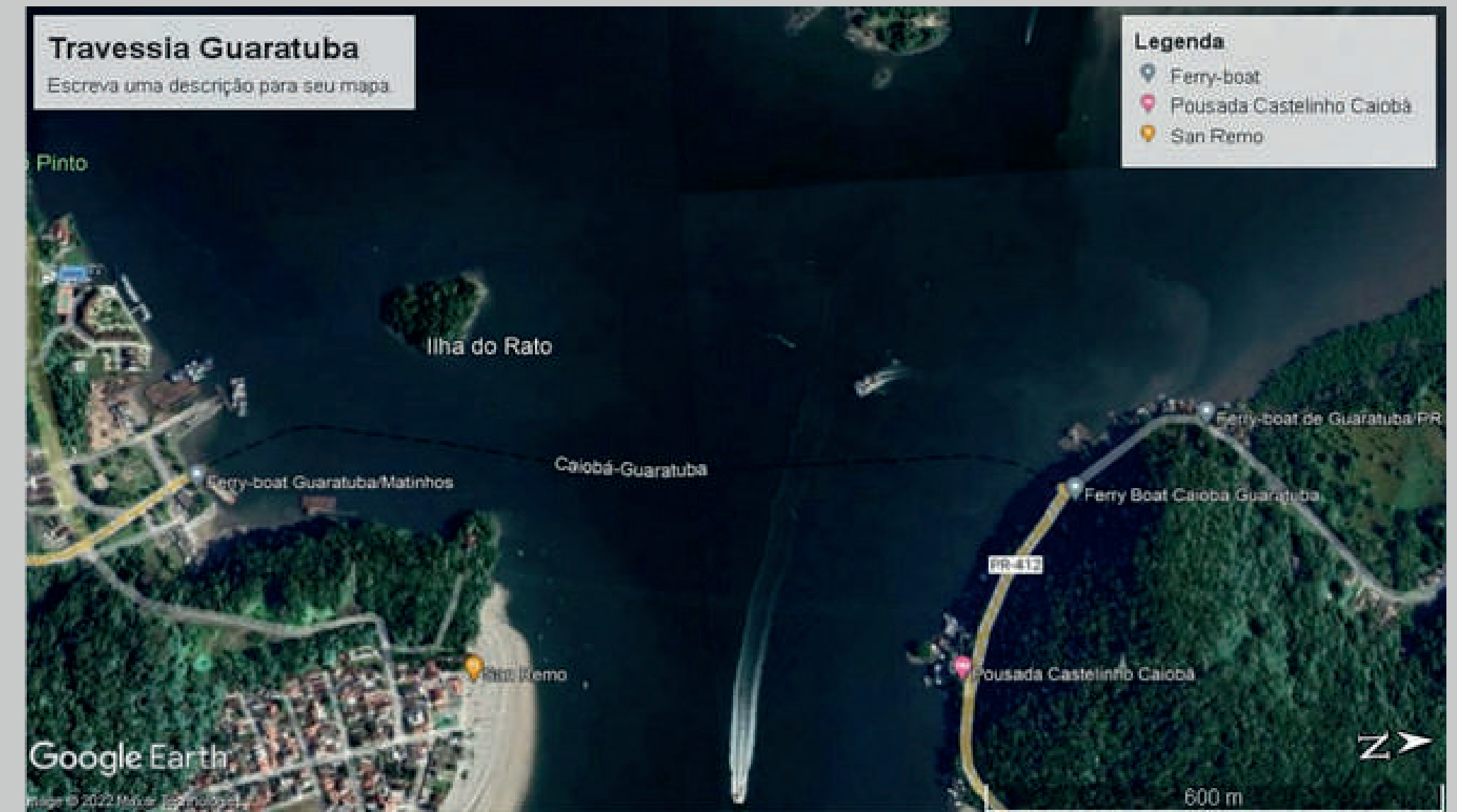
Média do mês geral

- 4.557/DIA
- 136.723/MÊS



Média do mês geral

- 9.114/DIA
- 273.446/MÊS



DER - Departamento de Estrada de Rodagem
do Estado do Paraná, travessia da Baía de Guara-
tuba, entre as localidades: Guaratuba e Caiobá.

(Contratos de Prestação de Serviços)

Serviços

Operação de
embarcações
de terceiros
- Offshore -



Serviços

Fornecimento de
pessoal qualificado
para serviços
marítimos e
indústria portuária



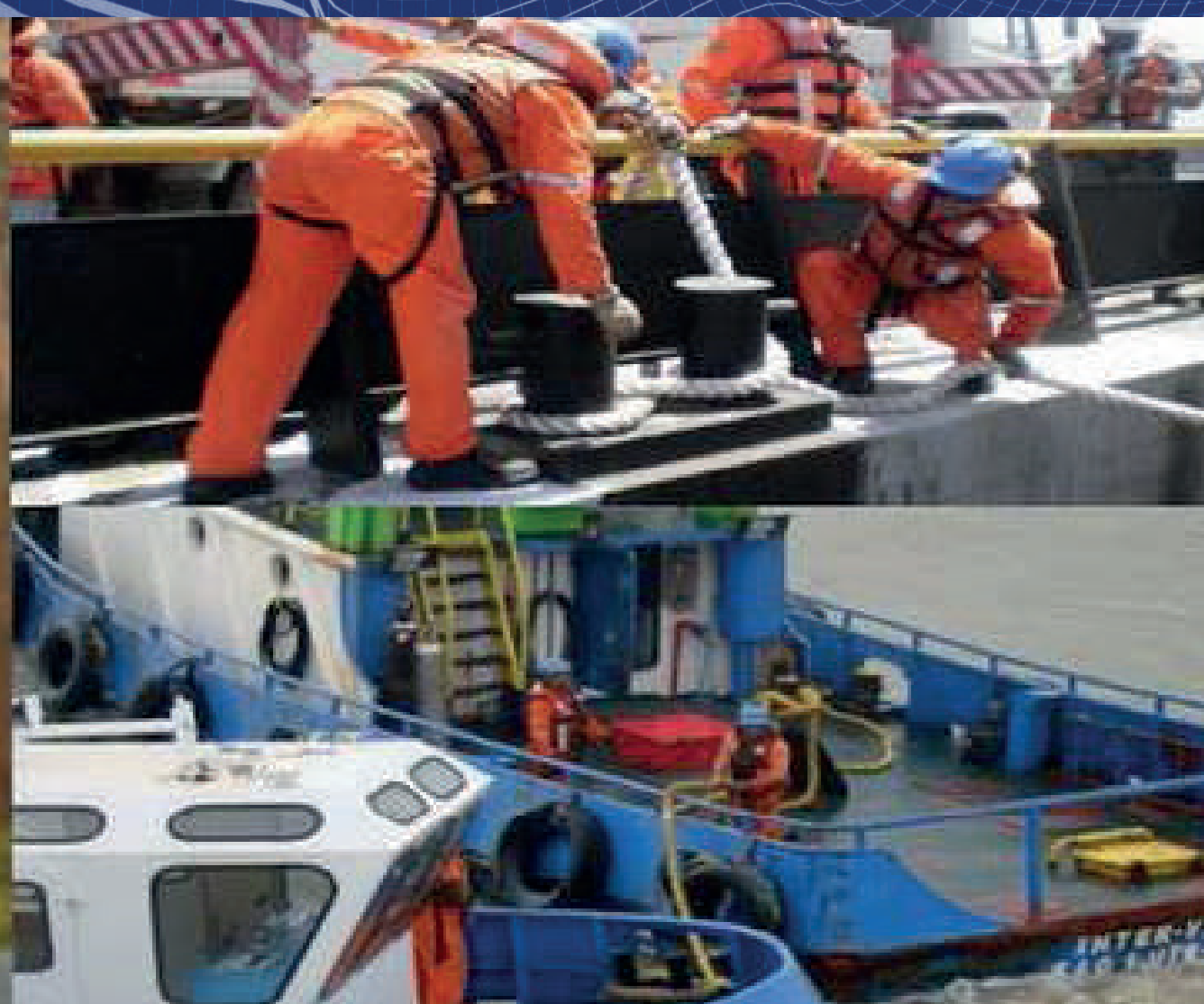
Serviços

Construção
naval, reparo e
manutenção de
embarcações



Serviços

Amarração e
Desamarração de
Navios e Sinalização
Náutica



Serviços

Sinalização Náutica



Prestação de Serviços de Operação/Manutenção da Sinalização Náutica no Terminal Marítimo de Ponta da Madeira, em São Luís - MA.

Escopo dos Serviços

Os serviços são executados por 24 horas ininterruptamente.

Sinalização Náutica

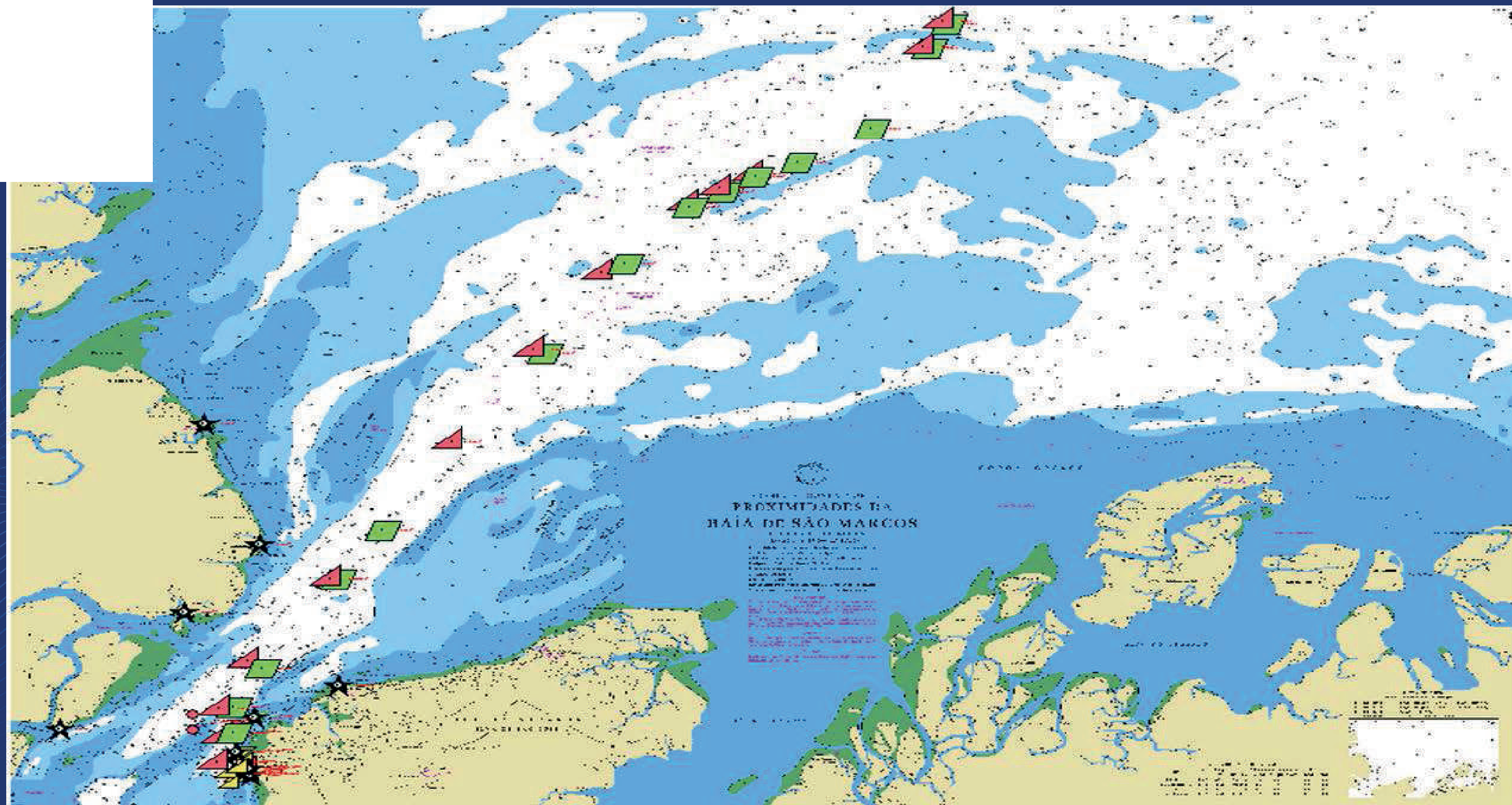
Serviços de manutenção da sinalização náutica (balizamento flutuante e sinais fixos) do canal de acesso, estendendo-se a 15 MN após a boia 1 e da bacia de evolução do Terminal Marítimo de Ponta da Madeira (TMPPM), em São Luís - MA.

Esses serviços são realizados com o fornecimento de embarcação tripulada e apropriada para atividades de sinalização náutica.

Essa embarcação também é utilizada para apoio às atividades da VALE de batimetria nos píeres, canal de acesso, estendendo-se a 15 MN após a boia 1, bacia de evolução, bacia de Guarapirá, área de despejo, fundeadouros e adjacências.

Serviços

Sinalização Náutica



Características do Canal de Acesso ao TMAPM-Vale São Luís

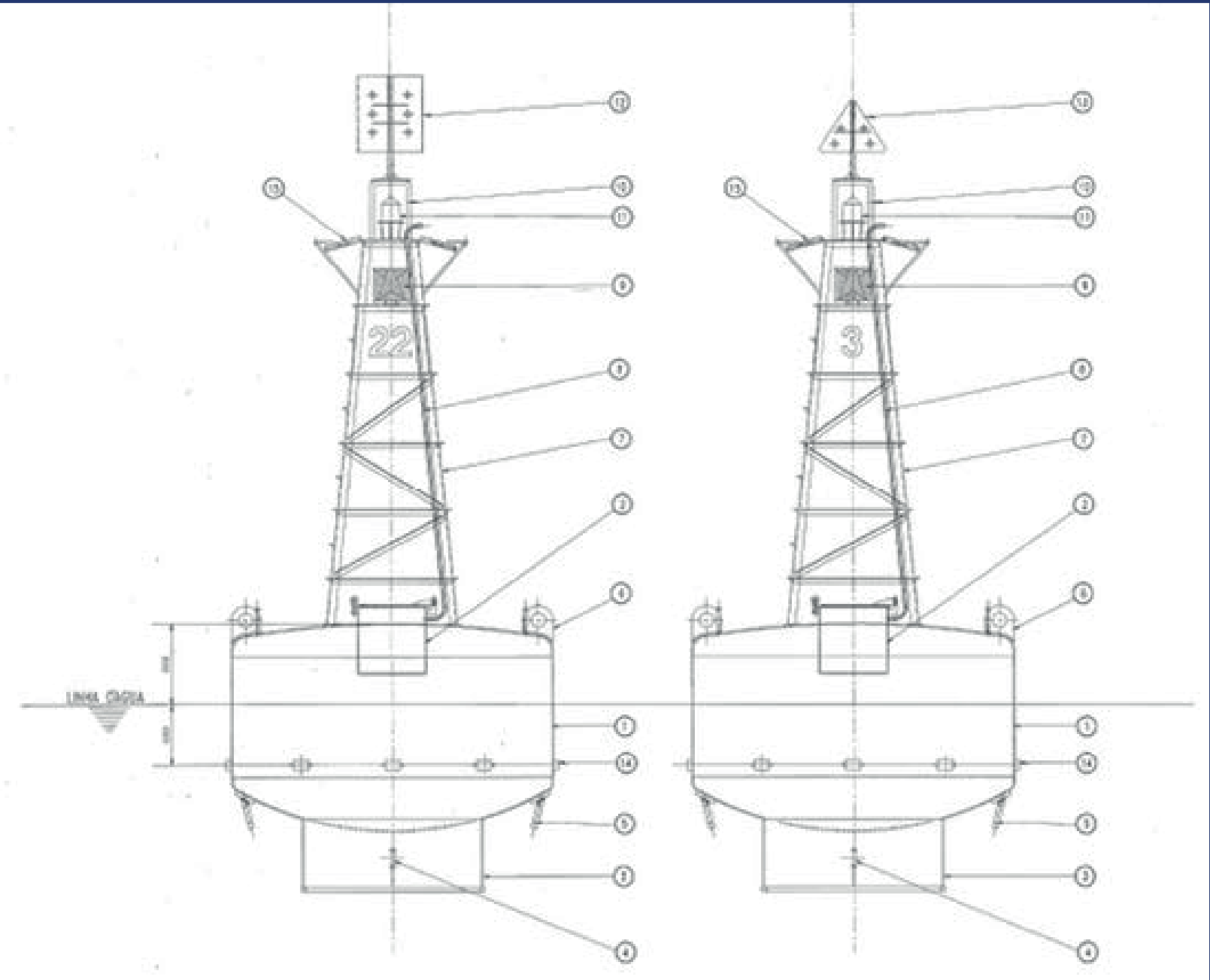
Largura do canal: 500m(possui pontos mais estreitos entre as boias 05 / 10 e 03 / 04 do canal).

Comprimento do canal: 67 MN.

Serviços

Sinalização Náutica

Boias de Polipropileno





**JET 9000 Q
PF6**



**JET 7000 QI
PF5**



**JET 5000 QI
PF4**



**JET 2500 Q
PF3**



MOBILIS
River and Sea Equipment

Light, modular buoys.
Superstructure assembled from several standard elements in marine aluminum alloy.
Floats in 2 or 4 sections from supple PE or foamed HDPE.
Galvanized steel structure.
A multitude of configurations are available.
Low draft : skirted buoys.
Flat bottom buoys.
Several focal heights and equipments can be used.

Specifications	JET 9000 Q PF6	JET 7000 QI PF5	JET 5000 QI PF4	JET 2500 Q PF3
Application	Sea, Coast	Sea, Coast	Sea, Coast	High Sea, Coastal
Materials	Polyethylene, Aluminum and Steel	Polyethylene, Aluminum and Steel	Polyethylene, Aluminum and Steel	Polyethylene, Aluminum and steel
Markings	Lat., Cross, Card., Danger etc.	Lat., Cross, Card., Danger etc.	Lat., Cross, Card., Danger etc.	Lat., Cross, Card., Danger etc.
Diameter	3 m	2.6 m	2.4 m	1.85 m
Height	12.8 m	9.5 m	8.9 m	6.3 m
Depth	5.3 m	3.1 m	2.7 m	2.4 m
Focal plane	6 - 7 m	5 m	Approximately 5 m	3-2 m
Roll period	approximately 5 s	approximately 7 s	approximately 4 s	approximately 3 s
Buoy weight	2100 kg without ballast	1700 kg without ballast	1500 kg without ballast	750 kg without ballast
Ballast weight	500 kg	500 kg	400 kg	200 kg

Serviços

Sinalização Náutica



As manutenções das boias consistem nas seguintes etapas:

Inspeção noturna para verificação da situação de iluminação das boias, quando solicitado pela contratante, por meio de informação do monitoramento on-line e obedecendo a NORMAM 17;

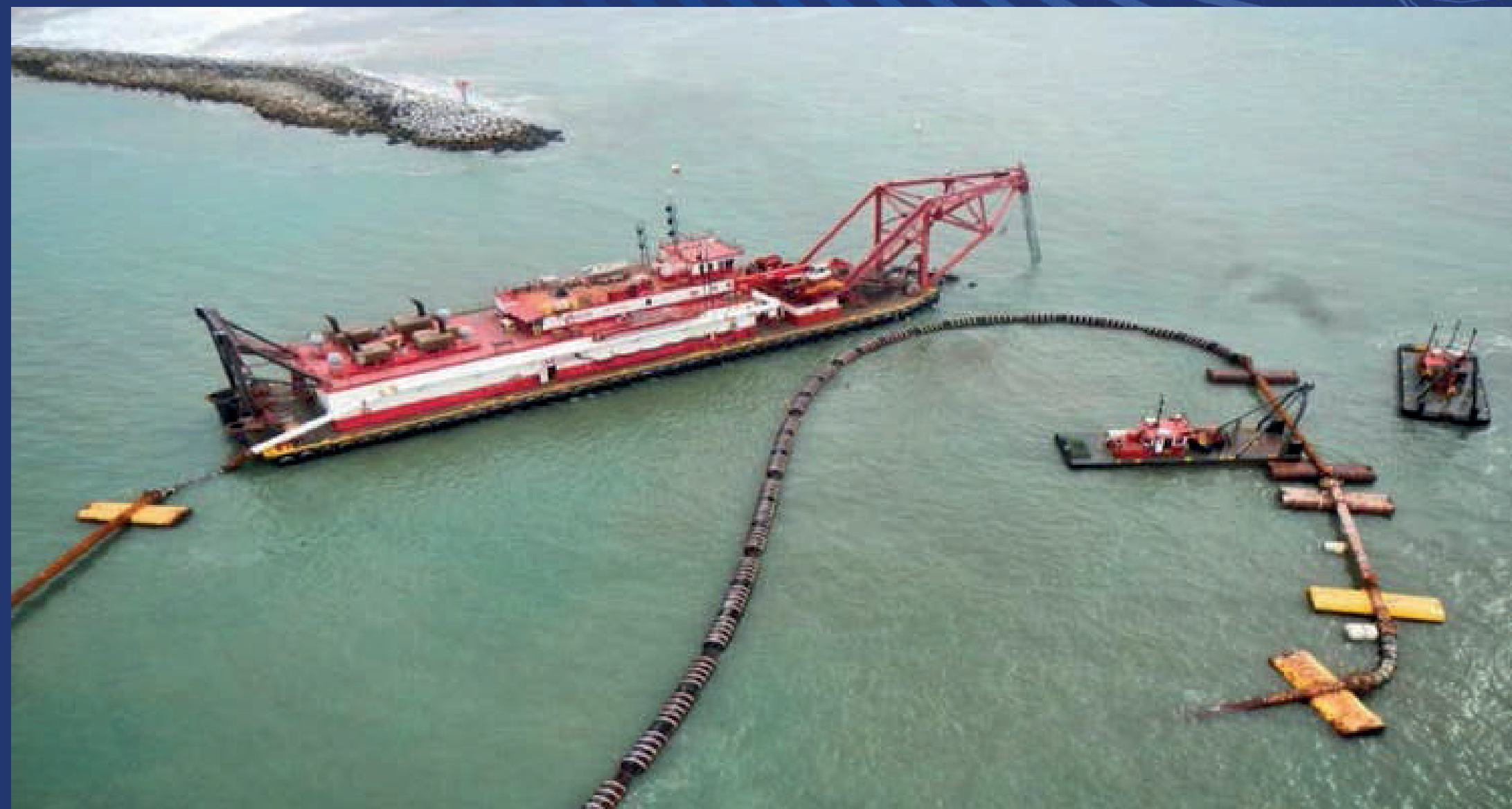
As inspeções no canal de acesso ocorrerem a cada quinze dias, ao passo que as inspeções na bacia de evolução ocorrerem semanalmente. Ambas inspeções cobrem o período diurno e noturno;

Reparo, reposicionamento das boias e substituição de componentes eletroeletrônicos nas boias, no mar;

Manutenção/reparo nos sinais fixos e flutuantes com corte, solda, tratamento de superfície com lixa, lavagem e pintura.

Serviços

Suporte em
atividades de
dragagem



Serviços

Suporte em operações de contenção ao derramamento de óleo no mar com barreiras de contenção



Serviços

Suporte para
empresas de
engenharia com a
utilização de
rebocadores,
lanchas,
transporte de
tripulantes e
barcaças



Clientes



Compagnie Maritime Monégasque





INC
Indústria Naval
Catarinense

O Estaleiro

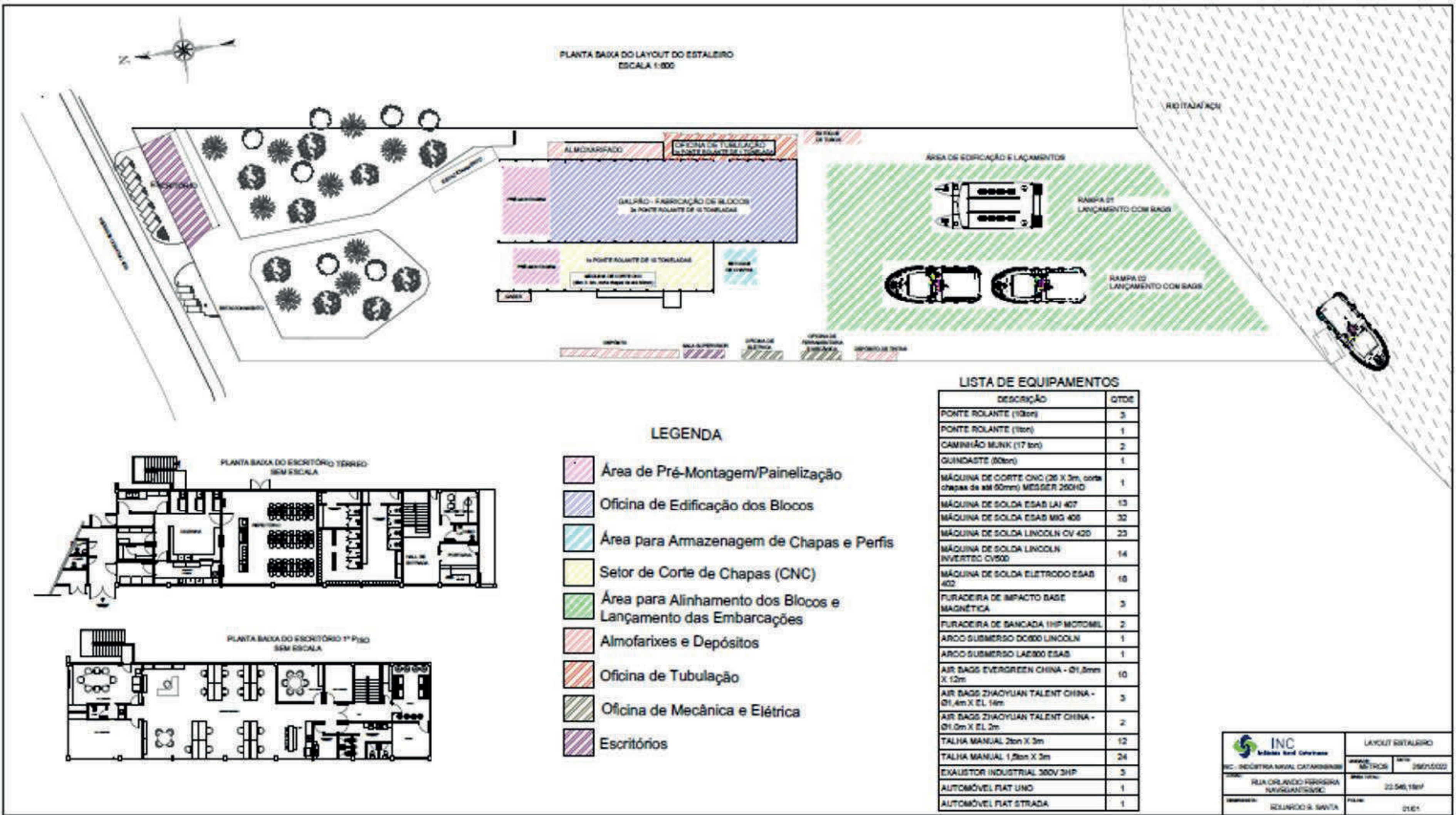
A Indústria Naval Catarinense - INC, presta serviços na área de construção e reparo naval, produtos específicos para embarcações, com qualidade e excelência operativa.

Seriedade e responsabilidade são princípios sólidos que norteiam as ações da INC. Buscando atender às rígidas demandas do mercado, adotamos uma gestão que sempre oferece o melhor para nossos clientes.

O estaleiro está localizado em uma área de 30.000m², com 1750m² de área coberta, na cidade de Navegantes / SC, na costa do rio Itajaí-Açu, hoje o polo da indústria naval brasileira.



Layout e Maquinários



Localização

A Indústria Naval Catarinense – INC, está localizada em uma região que concentra grandes estaleiros e o principal polo das indústrias metal-mecânicas do Estado de Santa Catarina. A região concentra mão de obra qualificada e disponível para atender a qualquer demanda relacionada à área naval.

Navegantes Joinville – 85 km

Navegantes Joinville – 85 km

- Guindastes e Equipamentos Navais – Huisman Brasil Ltda.
- Estaleiro – Keppel Singmarine

Itajaí – 16 km

- Estaleiro – Detroit Brasil Ltda.
- Estaleiro Brasil Sul (antigo Oceana Estaleiros Ltda) Equipamentos
- Navais – Blenke Manutenção Industrial Ltda.

Blumenau – 47 km

- Equipamentos elétricos e de automação – ABB Transformadores
- Equipamentos Navais – Navalsul Equipamentos Navais do Sul Ltda.
- Equipamentos Navais – Strahus Tecnologia em Equipamentos Ltda.

Jaraguá do Sul – 89 km

- Equipamentos Elétricos – WEG S.A.

PROJETO – Dique Flutuante

Tipo – Conclusão de Construção Nova

Embarcação – Dique Flutuante

Cliente – DockBrasil

Tempo de obra – 06 meses

Conclusão – Maio/2016

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS MAIN CHARACTERISTICS	
CAPACIDADE DE IÇAMENTO (DOCAGEM CONVENCIONAL) LIFTING CAPACITY (CONVENTIONAL DOCKING)	5 000 t
CAPACIDADE DE IÇAMENTO (LOAD-IN/LOAD-OUT) LIFTING CAPACITY (LOAD-IN/LOAD-OUT)	3 000 t
COMPRIMENTO TOTAL TOTAL LENGTH	99,0 m
COMPRIMENTO DO PONTÃO LENGTH OF THE CAISSON	95,0 m
BOCA EXTERNA (MOLDADA) EXTERNAL BREADTH (MOULDED)	30,0 m
BOCA INTERNA LIVRE FREE INTERNAL BREADTH	24,0 m
PONTAL (MOLDADO) DEPTH (MOULDED)	13,2 m

CARACTERÍSTICAS PARA DOCAGEM CONVENCIONAL CHARACTERISTICS FOR CONVENTIONAL DOCKING	
CALADO MÁXIMO DE SUBMERSÃO DO DIQUE (MOLDADO) MAXIMUM DOCK SUBMERGENCE DRAUGHT (MOULDED)	12,0 m
CALADO MÁXIMO ACIMA DOS PICADEIROS (COM FOLGA DE 0,3 m) MAXIMUM DRAUGHT ABOVE BLOCKS (WITH CLEARANCE OF 0,3 m)	6,0 m
ALTURA DOS PICADEIROS DEPTH OF BLOCKS	1,5 m
CARACTERÍSTICAS PARA LOAD-IN/LOAD-OUT CHARACTERISTICS FOR LOAD-IN/LOAD-OUT	
CALADO MÁXIMO DE SUBMERSÃO DO DIQUE (MOLDADO) MAXIMUM DOCK SUBMERGENCE DRAUGHT (MOULDED)	12,0 m
CALADO MÁXIMO ACIMA DOS PICADEIROS (COM FOLGA DE 0,3 m) MAXIMUM DRAUGHT ABOVE BLOCKS (WITH CLEARANCE OF 0,3 m)	5,35 m
ALTURA DOS PICADEIROS DEPTH OF BLOCKS	2,15 m



PROJETO – LS-05

Tipo – Construção Nova

Embarcação – Catamarã de Passageiros

Cliente – Dersa

Tempo de obra – 12 Meses

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

COMPRIMENTO TOTAL: 35,40 m

BOCA: 9,50 m

PONTAL MOLDADO: 2,60 m

CALADO DE PROJETO: 1,60 m

CAPACIDADE: 450 PASSAGEIROS



PROJETO – FB – Zumbi dos Palmares

Tipo – Reparo

Embarcação – FB – Zumbi dos Palmares

Cliente – ITS - Salvador

Tempo de Obra – 6 meses

Conclusão – Junho/2018

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

COMPRIMENTO TOTAL: 105,40 m

BOCA: 18,08 m

PONTAL: 3,90 m

CALADO: 2,67 m

CAPACIDADE: 1.200 PASSAGEIROS + 185 Veículos



PROJETO – FB-10

Tipo – Reparo

Embarcação – FB-10 – Ferry Boat

Cliente – Dersa

Tempo de Obra – 6 meses

Conclusão – Novembro/2018

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

COMPRIMENTO TOTAL: 47,40 m

BOCA: 13,20 m

PONTAL: 1,95 m

CALADO: 1,00 m

CAPACIDADE: 200 PASSAGEIROS + 40 STD CAR



PROJETO – INC-002

Tipo: Construção Nova

Embarcação – “Ari Dias da Silva” – Ferry Boat

Cliente – Prefeitura de Eldorado/SP

Tempo de obra – 4 meses

Conclusão – Outubro/2019

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

COMPRIMENTO TOTAL: 10,00 m

BOCA: 15,00 m

PONTAL: 1,20 m

CALADO DE PROJETO: 1,02 m

CAPACIDADES: 28 PASSAGEIROS + 6 STD CARROS



PROJETO – INC-001

Tipo – Construção Nova

Embarcação – “Zé Moreno” – Ferry Boat

Cliente – Prefeitura de Campina da Lagoa/PR

Tempo de Obra– 4 meses

Conclusão – Novembro/2019

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

COMPRIMENTO TOTAL: 25,00 m

BOCA: 6,77 m

PONTAL: 1,20 m

CALADO DE PROJETO: 0,66 m

CAPACIDADES: 12 PASSAGEIROS + 3 STD CARROS + 6 MOTOCICLETAS



PROJETO – NGI – Jumborização x Blisterização

Tipo: *Rebuild*

Embarcação – “Santa Catarina X” – Ferry Boat

Cliente – NGI Travessias/SC

Tempo de obra – 6 meses

Conclusão – Março/2020

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

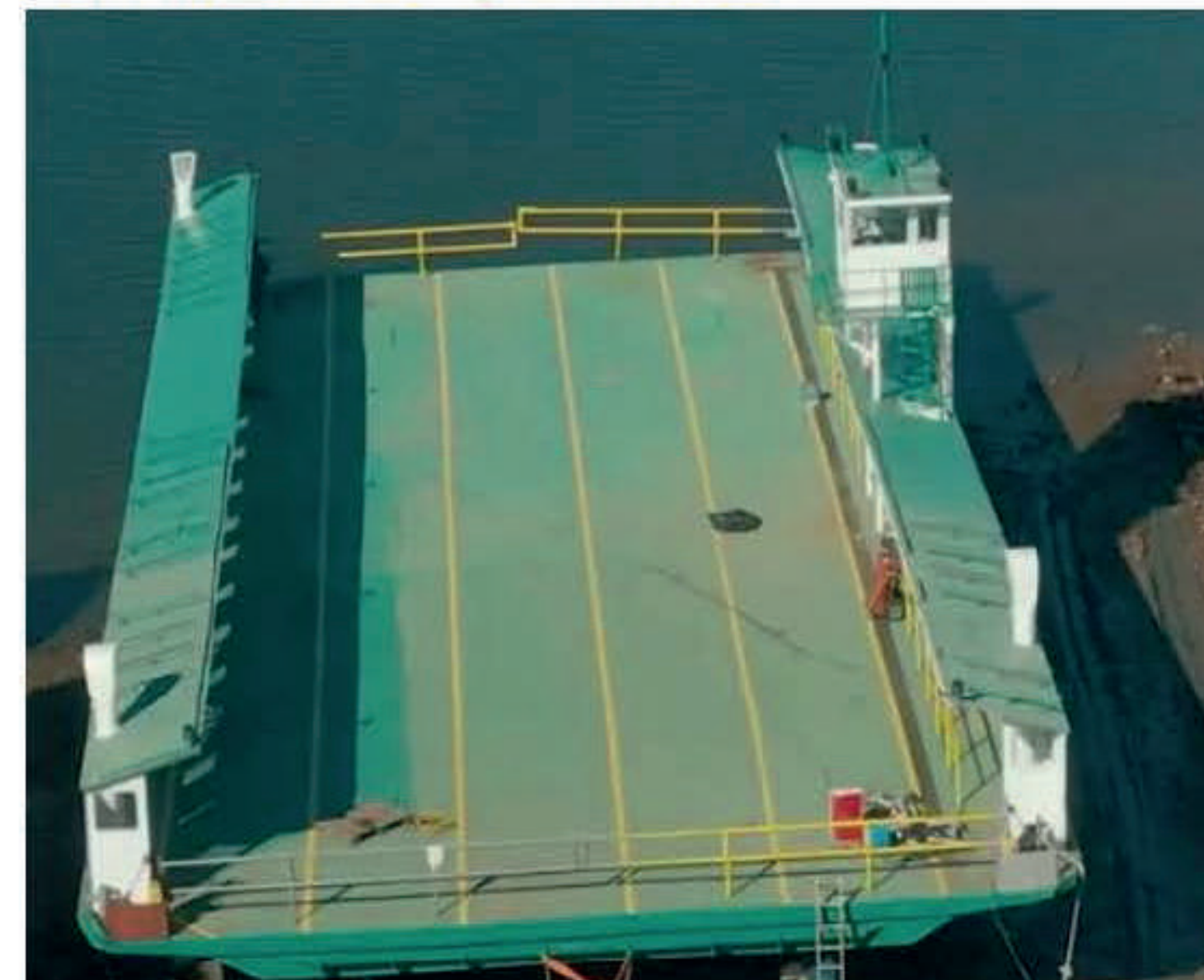
COMPRIMENTO TOTAL: 34,00 m

BOCA: 14,00 m

PONTAL: 1,70 m

CALADO DE PROJETO: 1,00 m

CAPACIDADES: 35 CARROS



PROJETO – FUNBIO

Tipo: Reparo geral

Embarcação – “Soloncy Moura” – Navio Pesquisa

Cliente – FUNBIO/SC

Tempo de obra – 8 meses

Conclusão – Jan/2021

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

COMPRIMENTO TOTAL: 26,00 m

BOCA: 7,90 m

PONTAL: 3,60 m

CALADO DE PROJETO: 2,80 m



PROJETO – LS03 – Reparo Geral

Tipo: Reparo Naval Completo

Embarcação – “LS03” – Catamarã Passageiros

Cliente – Dersa/SP

Tempo de obra – 8 meses

Conclusão – Dezembro/2020

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

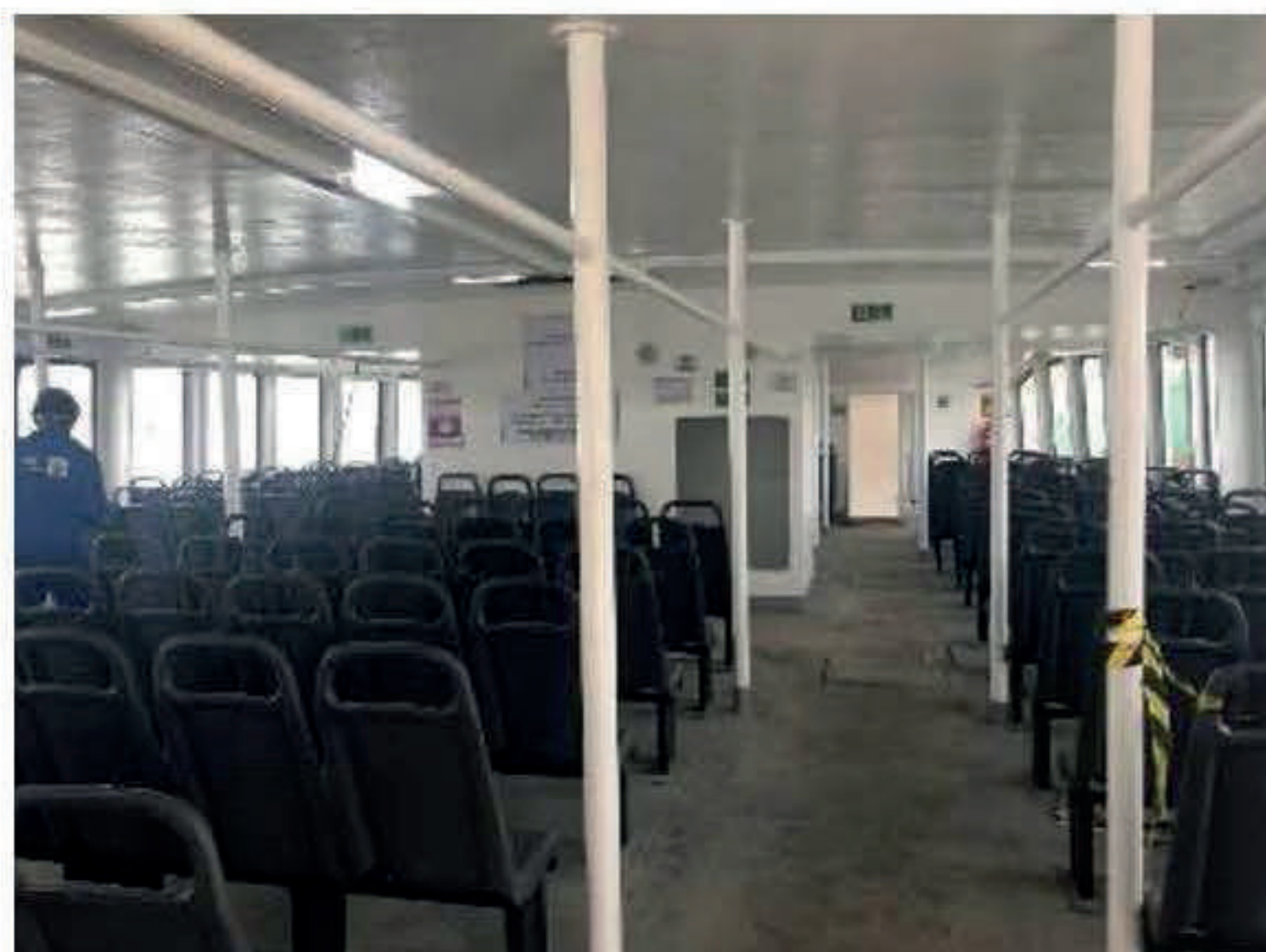
COMPRIMENTO TOTAL: 31,00 m

BOCA: 9,50 m

PONTAL: 195 m

CALADO DE PROJETO: 1,15 m

CAPACIDADES: 370 PASSAGEIROS



PROJETO – EMAE – Reparo Geral

Tipo: Reparo Naval Completo

Embarcação – “Metálica I e Atracadouros”

Cliente – EMAE/SP

Tempo de obra – 8 meses

Conclusão – Set/2021

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

COMPRIMENTO TOTAL: 25,00 m

COMPRIMENTO TOTAL (C/RAMPA): 28,70 m

BOCA MÁXIMA: 13,52 m

PONTAL: 1,34 m

CALADO DE PROJETO: 0,45 m



PROJETO – IEPHA / IPHAN – Restauração - Reparo Geral

Tipo: Reparo Naval Completo

Embarcação – “Benjamim Guimarães” - Passageiros

Cliente – Prefeitura de Pirapora / MG

Tempo de obra – 10 meses

Conclusão – Outubro/2021

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

COMPRIMENTO TOTAL: 44,00 m

BOCA: 7,90 m

PONTAL: 1,21 m

CALADO DE PROJETO: 0,733

CAPACIDADES: 240 PASSAGEIROS



PROJETO – PAICARA – Reparo Geral

Tipo: Reparo Naval Completo

Embarcação – “ Lancha Paicar” - Passageiros

Cliente – Departamento Hidroviário de São Paulo

Tempo de obra – 4 meses

Conclusão – Maio/2022

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

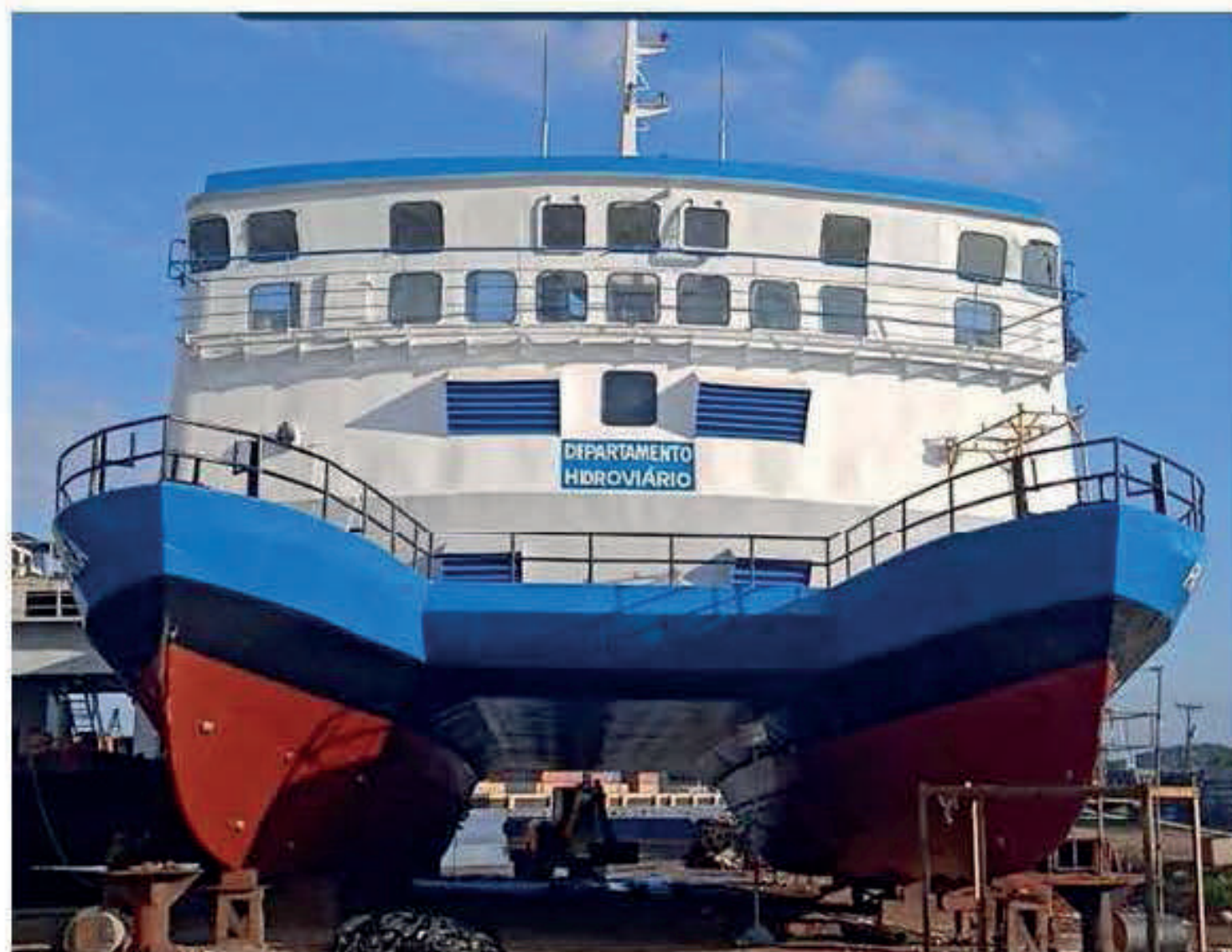
COMPRIMENTO TOTAL: 32,48 m

BOCA: 14,00 m

PONTAL: 2,86 m

CALADO DE PROJETO: 2,02 m

CAPACIDADES: 733 PASSAGEIROS



PROJETO – FB 17 – Reparo Geral

Tipo: Reparo Naval Completo

Embarcação – “ Ferry Boat” – Passageiros e Veículos

Cliente – Departamento Hidroviário de São Paulo

Tempo de obra – 4 meses

Conclusão – Agosto/2022

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

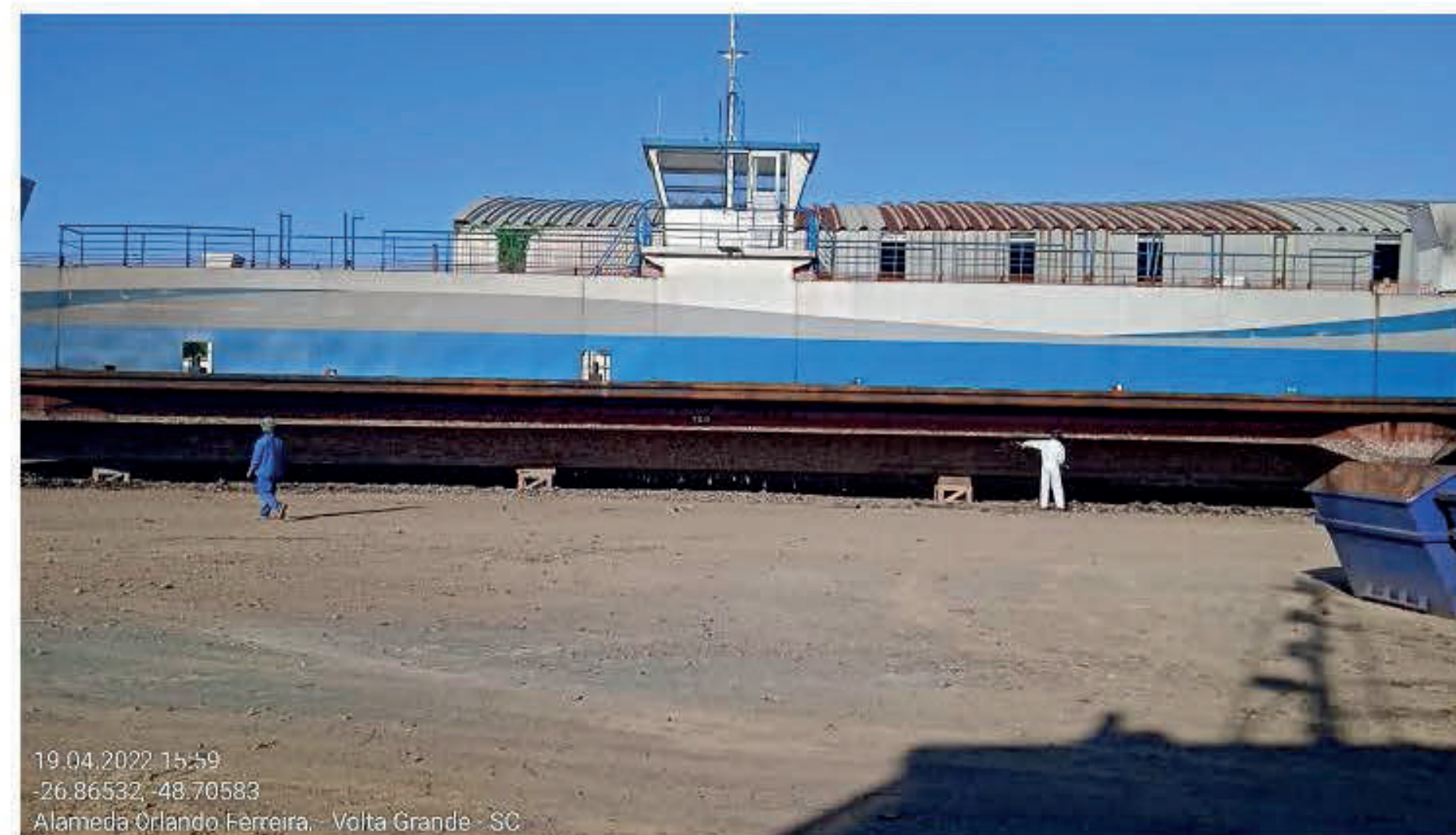
COMPRIMENTO TOTAL: 49,00 m

BOCA: 11,90 m

PONTAL: 2,10 m

CALADO DE PROJETO: 1,56 m

CAPACIDADES: 50 veículos populares



19.04.2022 15:59
-26.86532 -48.70583
Alameda Orlando Ferreira - Volta Grande - SC

PROJETO – OBRAS DER – Reparo Geral

Tipo: Reparo Naval Completo

Embarcações – 03 UNIDADES DE “Ferries Boats” –
Passageiros e Veículos

Cliente – Departamento de Estradas e Rodagem - DER

Tempo de obra – 2 meses por embarcação

Conclusão – Agosto/2022

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS DOS FERRIES

COMPRIMENTO TOTAL: 40,00 m

BOCA: 20,00 m

PONTAL: 2,20 m

CALADO DE PROJETO: 1,60 m



PROJETO – OBRAS DER – Construção Atracadouros

Tipo: Reparo Naval Completo

Embarcação – “Flutuante”

Cliente – Departamento de Estradas e Rodagem - DER

Tempo de obra – 3 meses

Conclusão – Agosto/2022

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

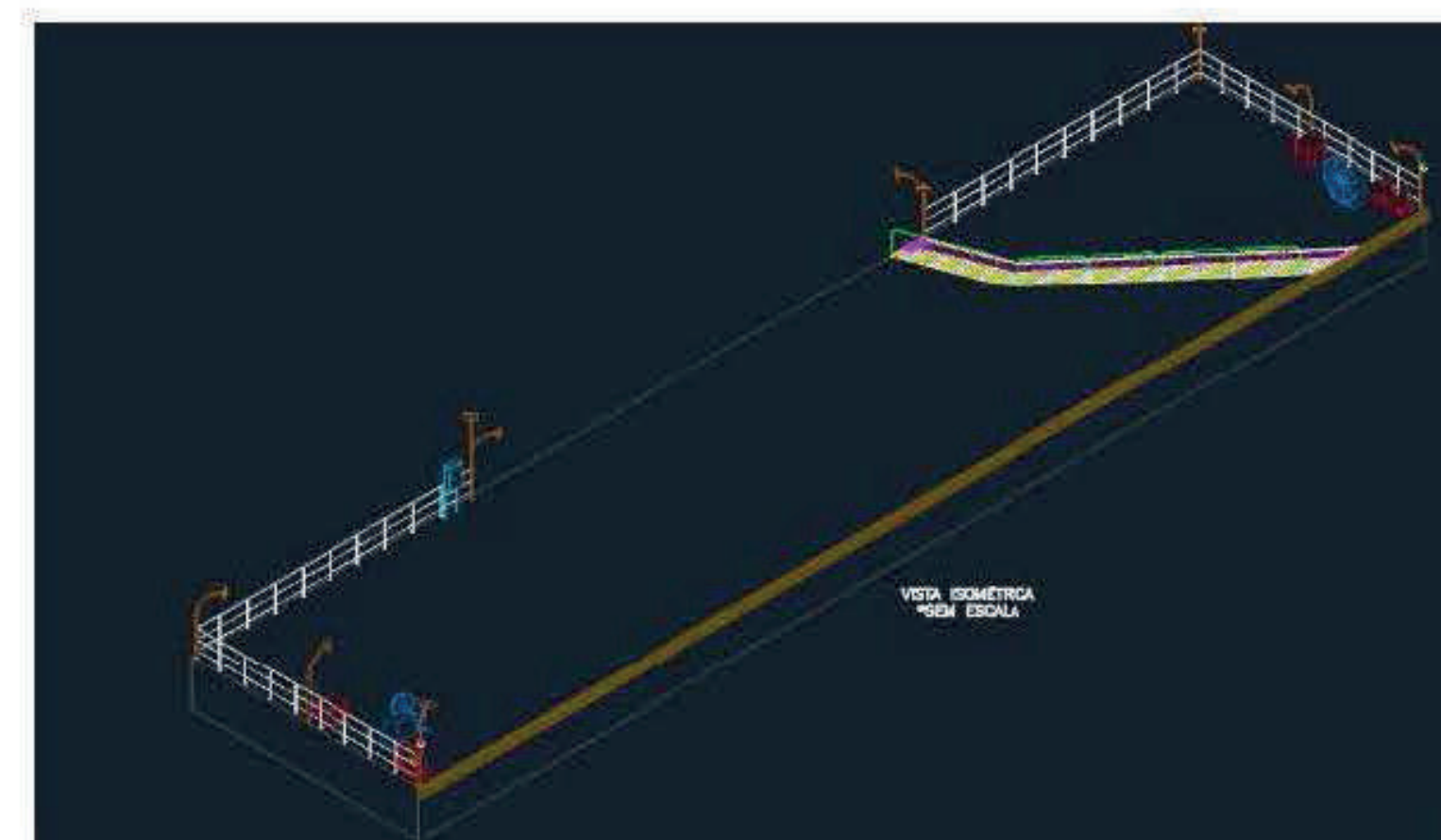
COMPRIMENTO TOTAL: 40,00 m

BOCA: 9,00 m

PONTAL: 1,80 m

CALADO DE PROJETO: 0,90 m

PESO: 116 toneladas de aço



MANUTENÇÃO DE EMBARCAÇÕES – INTERNACIONAL TRAVESSIAS SALVADOR

Frota – 08 Ferry Boats

Travessia Salvador/BA – Ilha de Itaparica/BA

Manutenção preventiva e corretiva/docagem de classe



MANUTENÇÃO DE EMBARCAÇÕES – INTERNACIONAL MARÍTIMA – SÃO LUÍS/MA

Frota – 05 Ferry Boats

Ferry boats para carros e passageiros

Manutenção preventiva e corretiva/docagem de classe

Travessia Ponta da Espera – Cujupe



Profissionais

Embarcações construídas pela Diretoria e Equipe Técnica



“Line Handling”



Rebocadores Azimutais



Embarcações para
recolhimento de
óleo



Navios Graneleiros



“Fast Supplier”



Catamarã de Passageiros

Profissionais

Embarcações construídas pela Diretoria e Equipe Técnica



“Line Handling”



Rebocadores Azimutais



Embarcações para
recolhimento de
óleo



Navios Graneleiros



“Fast Supplier”

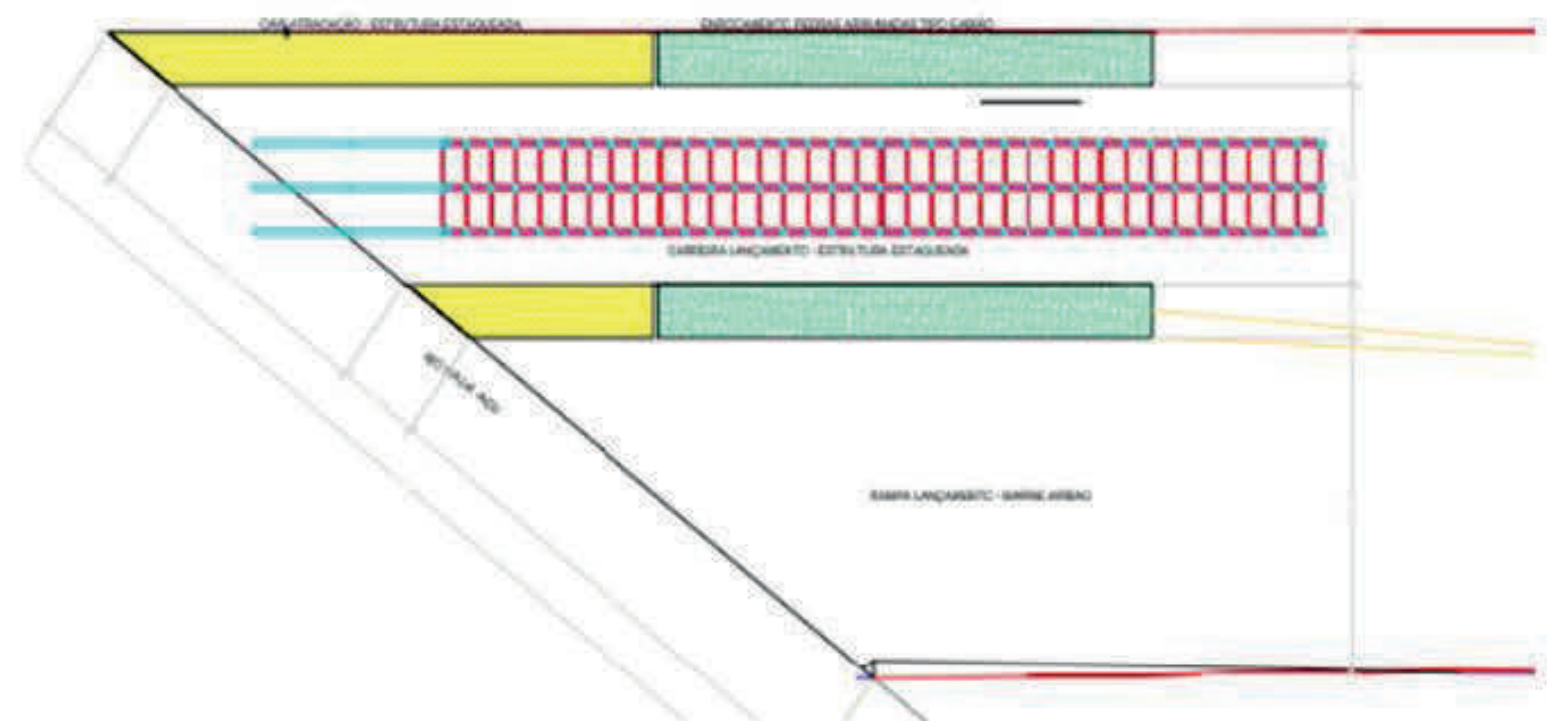


Catamarã de Passageiros

Investimento em Andamento

Instalações do Estaleiro

Carreira de lançamento e cais de atracação
- 2500 ton x 6,00 m calado



Sistema de lançamento por "air bags" até 3500 ton



Novo galpão de montagem

- L 90,00 m x L 34,00 m x A 20,00 m



Estrutura do novo galpão de montagem





Empresa



BATE VENTO

Com mais de 28 anos de experiência, somos a maior especialista em Catamarãs a vela e a motor do país. Possuímos um dos estaleiros mais antigos do Brasil, cuja produção está totalmente dedicada aos multicascos. Além de veleiros, produzimos também velas e catamarãs a motor.

Nossos serviços:

- Criação de projetos de embarcações
- Construção naval
- Manutenção naval
- Revenda de acessórios



Liderança



Luiz Carlos
Presidente



Nilson Ferraz
CEO



Cristiano Fernandes
COO

Organograma Executivo

CONSELHO DE FAMÍLIA

**AUDITORIA
INDEPENDENTE**

**CONSELHO DE
ADMINISTRAÇÃO**

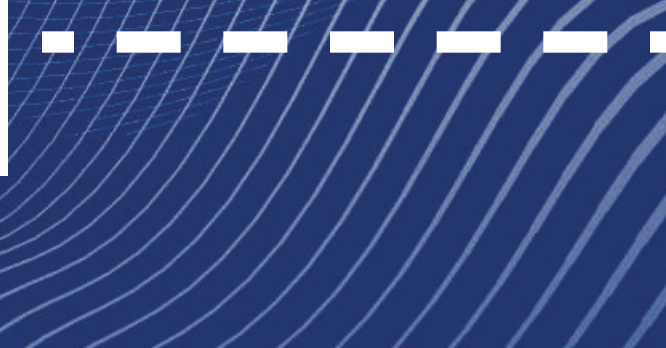
CONSELHO FISCAL

**AUDITORIA
INTERNA**

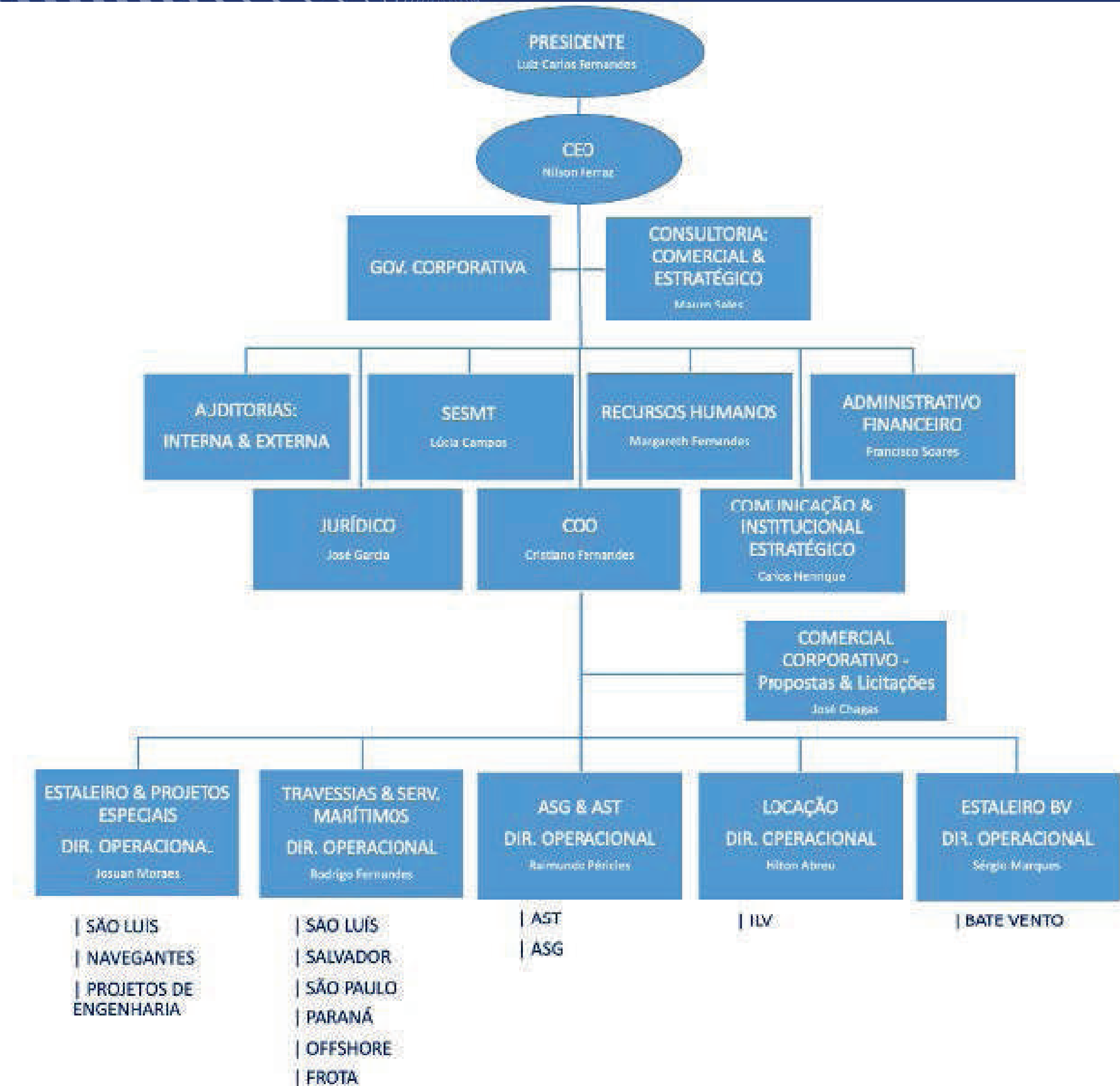
CEO

CONSULTORIAS

**COO &
DIRETORES
CORPORATIVOS**



Organograma Operacional



Cada Diretor Operacional é responsável pela entrega dos serviços e manutenção dos clientes, bem como, fazer a prospecção de novos clientes e contratos com cooperação e suporte do Comercial Corporativo.

Frota – 30 embarcações (próprias)

FROTA DE EMBARCAÇÕES DA INTERNACIONAL MARÍTIMA										
ITEM	TIPO	NOME	APLICAÇÃO	COMP	BOCA	PONTAL	CALADO	MOTORIZ	CARGA	TRAÇÃO EST.
01	Rebocador	Inter I (FT)	Apoio Marítimo / Port	16,88	4,93	1,80	1,63	1X380 HP	N/A	3,00 Ton
02	Rebocador	Inter II	Apoio Marítimo / Port	18,00	5,58	2,42	2,05	2X380 HP	N/A	5,30 Ton
03	Rebocador	Inter III (FT)	Apoio Portuário	12,50	4,10	1,30	0,90	1X280 HP	N/A	2,5 Ton
04	Rebocador	Inter IV	Apoio Portuário	11,00	3,25	1,23	0,90	1X240 HP	N/A	2,5 Ton
05	Rebocador	Inter V (FT)	Apoio Portuário	11,50	3,20	1,32	0,90	1X280 HP	N/A	2,5 Ton
06	Rebocador	Inter VI	Apoio Portuário	11,40	3,10	2,80	2,10	1X380 HP	N/A	3,00 Ton
07	Rebocador	Inter VII	Apoio Marítimo / Port	24,46	6,60	3,50	2,78	2X600 HP	N/A	9,20 Ton
08	Rebocador	Inter VIII	Apoio Marítimo / Port	16,00	4,00	1,90	1,50	2X370 HP	N/A	6,01 Ton
09	Rebocador	INTER-IX	Apoio Portuario	12,00	3,50	1,80	1,25	2X199 HP	N/A	3,00 Ton
10	Rebocador	INTER-X	Apoio Portuario	12,00	3,50	1,80	1,25	2X199 HP	N/A	3,00 Ton
11	Rebocador	Inter-XI	Apoio Portuario	33,80	8,00	4,08	3,47	2X720 HP	N/A	16,00 Ton
12	Rebocador	Inter-XII	Apoio Portuário	12,00	3,50	1,80	1,00	2X290 hp	N/A	4,02 Ton
13	Rebocador	Inter-XIII	Apoio Portuário	12,00	3,50	1,80	1,25	2X260 HP	N/A	4,06 Ton
14	Rebocador	Inter-XIV (FT)	Apoio Marítimo / Port	17,81	5,20	2,20	1,86	2X380 HP	N/A	5,10 Ton
15	Rebocador	Inter-XV (FT)	Apoio Marítimo / Port	23,00	6,00	3,00	2,60	2X855 HP	N/A	16,20 Ton
16	Rebocador	Inter-XVI	Apoio Portuário	11,50	3,25	1,35	1,00	1X280 HP	N/A	N/A
17	Crew boat	Imperial Penedo (FT)	Apoio Marítimo / Port	28,00	6,40	2,90	1,25	2X660 HP	42 pax	N/A
18	Crew boat	Palmares-I (FT)	Apoio Marítimo / Port	23,77	5,64	3,01	1,85	2X750 HP	30 pax	N/A
19	Lancha	Luiza (FT)	Apoio Portuário	13,40	4,30	1,20	0,70	2X208 HP	8 pax	N/A
20	Lancha	São Sebastião-I (FT)	Apoio Portuário/Pass	14,66	3,78	2,44	1,00	2X196 HP	=\=\=\=	N/A
21	Balsa	Inter B-I (FT)	Transp. Cargas / Apoio	42,00	15,50	3,00	2,52	N/C	1200 ton	N/A
22	Balsa	Inter B-II (FT)	Transp. Cargas / Apoio	42,00	15,50	3,00	2,52	N/C	1200 ton	N/A
23	Balsa	Inter B-III (FT)	Transp. Cargas / Apoio	42,00	18,00	1,95	1,66	N/C	800 ton	N/A
24	Balsa	Inter B-VIII	Transp. Cargas / Apoio	37,00	16,80	2,40	2,04	N/C	880 ton	N/A
25	Balsa	BGL-2	Lançam Jaquetas / Apoio	152,00	36,60	9,50	6,08	N/C	28000 ton	N/A
26	Ferry-Boat	Itauna (FT)	Transporte Pass / Veíc	53,15	10,00	1,50	0,92	2X600 HP	Pax + Vehyc	N/A
27	Ferry-Boat	Alcântara	Transporte Pass / Veíc	55,23	12,00	2,62	1,68	2X600 HP	Pax + Vehyc	N/A
28	Ferry-Boat	Cidade de Cururupu	Transporte Pass / Veíc	42,00	12,00	2,50	1,86	2X600 HP	Pax + Vehyc	N/A
29	Ferry-Boat	Baía de São Marcos I	Transporte Pass / Veíc	67,81	14,00	2,36	2,29	2x600 + 1x380HP	Pax + Vehyc	N/A
30	Ferry-Boat	Cidade de Pinheiro	Transporte Pass / Veíc	54,56	12,80	2,04	1,97	2X600 HP	Pax + Vehyc	N/A



Contato

www.internacionalmaritima.com.br



Operações e Manuntenção/Estaleiro

Av. Portugueses, nº 0, Anexo
Modulo Zi Marítimo, Itaqui, São
Luís-MA-Brazil 65.085-582

Sede

Av. Getúlio Vargas, 42,
Monte Castelo, São Luís- MA
Brazil 65020-300

E-mails

PRESIDENTE: luiz@internacionalmaritima.com.br
CEO: nilson.ferraz@grupointeratlantica.com.br
COO: cristianofernandes@grupoatlantica.com.br

Telefone

+55 (98) 99116-3900
+55 (98) 98135-6326
+55 (98) 98819-0383