

# Oceano de Notícias

Ano II. Número 8. Maio de 2013



## Travessia Salvador x Itaparica

Internacional Marítima, assume Salvador/Itaparica/Salvador, após cinco meses e vinte dias de intervenção do governo da Bahia



CONFIRA NA PÁGINA 3

## FILIAL GUARUJÁ ENTREGA FB-27 A DERSA

Nova embarcação tem capacidade para até 62 veículos.



CONFIRA NA PÁGINA 4

## Auditorias de 5S de 2013.

Primeiro ciclo de auditorias é realizado com bons resultados.



PÁGINA 2

## CIPA GUARUJÁ

Membros da CIPA Gestão 2013/2014 participam do curso de capacitação



PÁGINA 2

## Curso de Pintura

Colaboradores são atualizados e requalificados em pintura



PÁGINA 3

## Operação de Rebocadores na Prática

Colaboradores demonstram procedimentos de operação.



PÁGINA 3

## NOSSA VISÃO

Ampliar a atuação em serviços marítimos para o mercado nacional... Foi com esta visão que iniciamos em 2007 e é com ela que vamos seguindo ao longo dos anos e buscando novos mercados. Além de nosso estado, o Maranhão, também atuamos em São Paulo, Rio de Janeiro, Natal e agora no dia 14 de março de 2013 assumimos a Travessia Salvador/Itaparica/Salvador, no estado da Bahia, aonde firmamos a nossa mais nova Filial.

Nossa missão para este novo negócio é estruturar a logística e operar as embarcações, estendendo-se também a arrecadação e manutenção, assim como é feito em nosso estado.

Por enquanto, este desafio tem o prazo inicial de seis meses, e em caráter emergencial, o que confere a nós a oportunidade de apresentar nossa experiência e capacidade de trabalho. No primeiro mês de atividade, já estamos trabalhando para colocar em operação sete ferrys da frota, oferecendo mais regularidade e diminuindo o tempo de espera.

Agora mais do que nunca, precisamos concentrar nessa nova empreitada para vencermos este desafio.

Vamos manter sempre a qualidade dos nossos serviços, buscando usar toda nossa experiência e competências adquiridas em outras operações.



**Luiz Carlos Cantanhede Fernandes**  
Presidente

## RECONHECIMENTOS

# Primeiro ciclo auditorias de 5S de 2013.

O Primeiro ciclo de auditorias deste ano iniciou-se com o processo de auditorias do 5S. Para este ciclo, foram planejados e realizados 05 setores, sendo ao todo 16 áreas de acesso da organização.

**Equipe Ouro:** SEOBR, SCOMP (Corredor 01, Corredor 02, Corredor 03, Estacionamento 01), SEMAN (Escritório e Refeitório).

**Equipe Prata:** SEAFE (Ponta da Espera), SESEC-CRBSM, SCOMP (Estacionamento 02), SEMAN (Almoxarifado, Banheiro, Caldeiraria e Deposito)

SEOBR



SCOMP



SEAFE



CRBSM



SEMAN



## FILIAL GUARUJÁ CIPA GESTÃO 2013/2014



Os membros da Gestão 2013/2014 da CIPA Filial Guarujá participaram do curso que capacita os novos membros a exercerem as atividades no grupo, bem como serem empossados.

A solenidade de posse foi realizada no dia 18 de abril de 2013, onde estiveram presentes membros do setor de Segurança do Trabalho,

que nomearam os seguintes colaboradores:

Representantes dos empregados: Paulo Roberto da S. Santos (Vice-Presidente), Rafael Menezes, José dos Santos, David Ribeiro, Silvio Dutra, Flavio Niza, Geraldo Alves dos Santos e Alexandre Bruno S. Soares.

Representantes dos empregadores: Erika Paula Guigem (Presidente), Yara Maria Guedes Tomei (Secretária), Suely Silva Villarnobo (Vice-Secretária), Edson Luiz do Rego, Paulo, Paiva, João Ricardo Gomes de Sousa, Daniel Oliveira e José Roberto Morais.

**PARTICIPE DO OCEANO DE NOTÍCIAS.  
DÊ SUA SUGESTÃO:**

**Canal de Ouvidoria Interna (COI)**  
coi@internacionalmaritima.com.br  
(98) 3878 9027 / 9035

**EXPEDIENTE. Oceano de Notícias.**

Uma publicação da Internacional Marítima.

Coordenação: Meiry Serra e Yara Tomei

Fone: (98) 3878-9027

Email: comunicacao@internacionalmaritima.com.br

Revisão: Comitê de Comunicação

Diagramação: Richardson Rosa - 98 8744.1587

Tiragem: 1.700

Impressão: Grafica e Editora Aquarela

Fone: (98) 3248.0077

O QUE ESTÁ ACONTECENDO NA INTERNACIONAL MARÍTIMA

## FILIAL SALVADOR INICIA TRAVESSIA



A Internacional Marítima, assumiu no dia 14 de março de 2013, o contrato emergencial de seis meses da travessia Salvador/Itaparica/Salvador, após cinco meses e vinte dias de intervenção do governo da Bahia.

O anúncio da contratação da Internacional Marítima, foi realizado em coletiva de imprensa na sede da AGERBA, com as presenças do Vice-Governador do Estado da Bahia, Otto Alencar, do Diretor da AGERBA, Eduardo Pessoa, do interventor, Bruno Amorim, do Diretor Presidente da Internacional Marítima, Luis Carlos Cantanhede Fernandes, além de jornalistas de variados veículos de comunicação. A coletiva possibilitou esclarecimentos a respeito do novo momento do sistema Ferry Boat, com embarcações para atender à população baiana.

As mudanças também foram

visualmente perceptíveis para quem esteve no Terminal de São Joaquim e em Bom Despacho. Foi realizado um amplo trabalho de comunicação visual, identificando locais com a marca da empresa, além de estampar os fardamentos dos colaboradores, reafirmando a presença da nova administradora do Ferry.

Desde então os funcionários vem buscando a melhoria contínua, atendendo a necessidade de grandes esforços coletivos e materiais para o atingimento das metas.

Logo no início da intervenção da Agência Estadual de Regulação de Serviços Públicos de Energia e Transportes e Comunicações da Bahia (AGERBA), haviam somente duas embarcações operando. Atendendo à AGERBA a IM montou uma força tarefa para recuperar algumas embarcações (Pinheiro,

Agenor Gordilho e Juracy Magalhães) e resolver alguns problemas mais emergenciais do restante da frota que estava parada.

Desde o dia 27 de Abril já são sete as embarcações disponíveis: Pinheiro, Rio Paraguaçu, Agenor Gordilho, Ivete Sangalo, Anna Nery, Maria Betânia e Juracy Magalhães.

Mas, é importante ressaltar que as embarcações Maria Betânia e Rio Paraguaçu ainda precisam passar por um período de reformas, tais como foram feitas no Agenor Gordilho.

Mesmo com tantas adversidades, a IM desempenhou bem suas atividades no primeiro feriado (Semana Santa) desta nova gestão, transportando cerca de 12.000 veículos e 72.000 pessoas, numa das datas mais importantes para a população.

## Matriz realiza curso de pintura



A Internacional Marítima, promoveu para sua equipe de pintores, ajudantes, técnicos especialistas em pintura, marinheiros de convés, comandantes e coordenadores, o curso de pintura, que permitiu a atualização e requalificação destas funções sobre o tema.

O curso aconteceu no dia 23 de março de 2013, na sede da empresa, ministrado por Alberto Silva e Maria Viviane Aguiar Cruz, da empresa Mundial Tintas, e teve como conteúdo: tintas marítimas, especificações, constituintes básicos das tintas, preparo da superfície, métodos de preparação de superfícies, limpeza com ferramentas mecânicas, jateamento abrasivo, manuseio e aplicação

de tintas, condições de pintura, métodos de aplicação, falhas e defeitos.

A participação da equipe foi de 93,33% e o curso obteve satisfação de 95% de acordo com as pesquisas.

## O QUE ESTÁ ACONTECENDO NA INTERNACIONAL MARÍTIMA

## Filial Guarujá realiza segundo treinamento do ano



Entre os dias 25 de março e 2 de abril, a Filial Guarujá ofereceu o treinamento "Princípios Básicos de Prevenção e Combate a Incêndio" para os colaboradores das travessias Centro, Norte e Sul, que teve por objetivo reciclar e instruir quanto as classes de incêndios, como agir em caso de incêndio, tipos de extintores, tipos de combustíveis entre outros conceitos que integraram o conteúdo programático.

Os treinamentos foram ministrados pelo Coordenador do SESMT/SETRA, Roberto Carrubba e pelo Técnico em Segurança do Trabalho,

João Ricardo Gomes de Sousa que abordaram a parte teórica e em um segundo momento, demonstraram na prática como combater um princípio de incêndio.

Cerca de 50% dos colaboradores participaram das atividades realizadas em dois períodos, manhã e tarde, com carga horária de duas horas, iniciando-se pela travessia Centro e encerrando-se com Norte e Sul.

O próximo treinamento deve ocorrer já na segunda quinzena de abril sob tema "Meio Ambiente, Equipamento de Salvatagem e Proteção para Olhos".

## Operação de Rebocadores na prática

Há mais de 15 anos a Internacional Marítima presta serviços ao Consórcio de Rebocadores da Baía de São Marcos, mais conhecido como CRBSM.

Neste contrato a IM opera dez rebocadores que tem como objetivo, realizar as manobras de atracação e desatracação dos navios nos Piers da Vale.

Na prática, fazemos toda a gestão operacional para que o CRBSM possa utilizar as embarcações para atender aos seus clientes, os donos dos navios e a VALE. A operação inicia, quando o CRBSM e a Praticagem indicam os rebocadores a serem utilizados para uma determinada manobra de atracação ou desatracação. Uma vez determinado, os rebocadores seguem no sentido da boia 23, ponto de espera, para que os cabos dos navios sejam entregues aos rebocadores. A partir disso, os navios passam a ser acompanhados até o pier que será atracado. O mesmo processo acontece quando da saída dos navios dos piers.

É levado em consideração, antes da realização da manobra, o comprimento do navio, e o porte bruto para que seja escolhido o rebocador adequado.



## 881 dias sem acidentes na Imperial Penedo

A embarcação "Imperial Penedo" afretada à Petrobras para a Regional UO-RNCE, está a 881 dias operando no transporte de passageiros e pequenas cargas nas áreas de prospecção de petróleo do Rio Grande do Norte e Ceará sem acidentes com: tripulação, passageiros, movimentação de cargas, unidades marítimas (plataformas), meio ambiente e outras embarcações (colisão e/ou albaroamento).

## Travessia Santos/Guarujá recebeu nova embarcação

Em mais uma solenidade de inauguração realizada pelo Governo do Estado de São Paulo, a Filial Guarujá entregou a nova embarcação FB-27 ao Dersa S/A, em evento montado no estaleiro central. A solenidade contou com a presença do Governador do Estado de São Paulo, Geraldo Alckmin, autoridades da região da Baixada Santista, dirigentes do Dersa e da Internacional Marítima.

Alckmin chegou em comitiva e aproveitou para visitar as novas instalações do Centro de Controle Operacional – CCO, onde pode visualizar simultaneamente a movimentação das sete travessias operadas pela Internacional Marítima.

Após a coletiva de imprensa, as autoridades e dirigentes dirigiram-se para a embarcação FB-27, realizando a primeira travessia oficial no canal do porto de Santos.

Inicialmente, a embarcação começou a ser construída no estaleiro Juruá em Manaus-AM, onde passou cerca de 10 meses sendo preparada até o traslado para o Guarujá. Já no estaleiro do Dersa recebeu os retoques e acabamentos para a finalização deste grande projeto.

Está previsto para o mês de abril, a entrega e inauguração de mais uma embarcação construída nos mesmos moldes.

## AÇÕES INTEGRADAS

## Segunda etapa da campanha de vacinação 2013



A segunda etapa da Campanha de vacinação percorreu todos os contratos da IM nos dias 19, 20 e 27 de março e 2, 3 e 4 de abril de 2013. Os contratos visitados foram: CRBSM, Amarração, SMIT, Manutenção, Obras, Ferry, Diversos e Sede.

A campanha levou até os colaboradores em parceria com a Secretaria de Saúde do Município, as vacinas de tétano, febre amarela, hepatite B e Rubéola.

Para a Enfermeira do Trabalho, Lauzimar Fernandes, “esta é uma grande oportunidade que os colaboradores possuem para se prevenir contra estas doenças, como o dia-a-dia é muito corrido, cabe a nós manter nossa equipe imunizada, trazendo as vacinas até

eles e garantindo que estejam com a sua saúde em dia” afirma.

Na primeira etapa foram atendidos 137 colaboradores, já nesta segunda foram imunizados 114 colaboradores.

## SAIBA MAIS

## LEI 12.737/12 Tipificação criminal de delitos informáticos

Na era digital, os usuários da rede mundial de computadores passaram a guardar informações pessoais, de família, senhas de banco, fotos da intimidade, entre outras informações, acreditando na segurança que o equipamento pessoal possa proporcionar. Porém, nem tudo está seguro apesar da existência de programas de proteção contra invasores. Isto ficou claro para todos quando a atriz Carolina Dickman teve seu computador invadido e suas fotos íntimas copiadas por criminosos virtuais, sendo alvo de chantagem. Os bandidos queriam R\$ 10 mil para que as fotos não fossem publicadas, não cedendo às chantagens as fotos acabaram vazando na internet.



Depois do ocorrido foi sancionado pela presidência da republica a Lei 12.737/12 em 02/04/2013, que dispõe sobre a tipificação criminal de delitos informáticos. A lei é conhecida hoje como Lei Carolina Dickman, devido ocorrido.

Antes, a lei previa o crime apenas para equipamento corporativo, porém, com a mudança, o indivíduo que invadir computadores, tablets ou smartphones, independente de serem corporativos ou não, poderá sofrer pena de três meses a dois anos de prisão. Também cabe punição a quem difunde, oferece ou distribui programas para adulterar ou destruir dados ou informações sem autorização expressa do dono do equipamento.

Nos casos de cópia de dados e cartões bancários, resultantes em prejuízos financeiros à vítima, quem cometer o crime terá a pena aumentada de um sexto a um terço. Essa é uma das principais alterações da lei.

## EXPLICANDO SEU DIREITO

### Salário Maternidade

Você sabe o que é salário maternidade? Não?

Bem, vamos conhecer um pouco sobre este direito e como obtê-lo.

O salário-maternidade é oferecido às seguradas empregadas, trabalhadoras avulsas, empregadas domésticas, contribuintes individuais, facultativas e seguradas especiais, por ocasião do parto, inclusive o natimorto, aborto não criminoso, adoção ou guarda judicial para fins de adoção.

Toda colaboradora que apresente o Atestado Médico para gestantes tem direito a esse benefício que equivale a 120 (cento e vinte) dias de licença do serviço, recebendo seu salário normalmente pela empresa.

Como requerer o salário-maternidade

O benefício pode ser solicitado pelo portal da Previdência Social na Internet, pelo telefone 135 ou nas Agências da Previdência Social mediante o cumprimento das exigências legais.

De acordo com o Decreto 6.722, de 30 de dezembro de 2008, os dados constantes no Cadastro Nacional de Informações Sociais (CNIS) valem para todos os efeitos como prova de filiação à Previdência Social, relação de emprego, tempo de serviço ou de contribuição e salários de contribuição, podendo em caso de dúvida ser exigida pelo INSS a apresentação dos documentos que serviram de base à anotação. Da mesma forma, o segurado poderá solicitar, a qualquer momento, a inclusão, exclusão ou retificação das informações constantes no CNIS com a apresentação de documentos comprobatórios dos dados divergentes, conforme critérios definidos pelo INSS.

As informações sobre seus dados no CNIS poderão ser obtidas na Agência Eletrônica de Serviços aos Segurados no portal da Previdência Social, na opção “Extrato de Informações Previdenciárias” mediante senha de acesso obtida através de agendamento do serviço pelo telefone 135 ou solicitada na Agência da Previdência Social de sua preferência.



# Travessia Salvador-Itaparica

